

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Никитина Дмитрия Владимировича
на тему «Метод оптимизации структуры управления многоуровневыми
логистическими транспортными экосистемами»,
представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по
специальности**

2.9.9. «Логистические транспортные системы»

Организация грузовых перевозок в межрегиональном и международном сообщении сегодня всё чаще осуществляется через цифровые агрегаторы транспортного производства, которые, накапливая сведения о потребности в перевозках и провозных возможностях предприятий, тем не менее не решают задачу согласования интересов участников на отраслевом уровне. Рецензируемая работа Д.В. Никитина обращена именно к этому практическому изъяну сложившейся практики. Соискатель справедливо отмечает, что распределение объёмов транспортной работы между предприятиями складывается сегодня стихийно, исходя из локальных интересов отдельных перевозчиков, тогда как интересы грузовладельца, требования к экологической безопасности и доступности услуг остаются неучтёнными. С позиций эксплуатации транспорта такая постановка задачи весьма злободневна, что определяет актуальность исследования.

Работа соответствует паспорту специальности 2.9.9 и её пунктам 1 и 9. Ценно, что объектом избрана логистическая транспортная экосистема именно грузовых перевозок, а предметом — реальная задача построения топологии взаимодействия транспортных предприятий на уровне организации производственного процесса, то есть задача, с которой ежедневно сталкиваются диспетчерские и логистические службы.

Наибольшего внимания, на мой взгляд, заслуживает система эксплуатационных измерителей, положенная автором в основу оценки эффективности транспортного производства. В исходных данных о работе пятнадцати предприятий (таблица 4) корректно и полно представлена номенклатура показателей, характеризующих перевозочный процесс: длина маршрута, затраты на организацию перевозок, время и скорость доставки, надёжность, совершённая транспортная работа, объём партии груза, а также коэффициенты использования грузоместимости и грузоподъёмности. Подбор измерителей методически грамотен и отражает практику нормирования перевозочной работы; существенно, что автор оперирует тарно-штучными грузами в конкретных видах сообщения, а не абстрактными потоками, что сближает модель с реальными условиями эксплуатации подвижного состава.

Убедительно построена и содержательная часть вычислительного эксперимента (четвёртая глава). Соискатель сопоставляет два режима организации работы: предлагаемый экосистемный, при котором отклик функции эффективности предприятия отвечает максимуму на всём пространстве информационных ситуаций, и традиционный, при котором на уровне перевозчика доминирует критерий затрат на транспортную работу, а на уровне клиента — время доставки, объём партии и надёжность (таблицы 5, 6). Показательно, что при разных информационных ситуациях предпочтительными оказываются разные предприятия: следование интересам перевозчиков выводит на первый план одни компании, интересам грузовладельцев — другие, тогда как системный выбор указывает на предприятие № 15, обеспечивающее наибольшую совокупную эффективность (рисунки 5, 6). Такое сопоставление наглядно демонстрирует, что оптимум отдельного звена и оптимум транспортной системы в целом, как правило, не совпадают, — и в этом практическая соль работы.

Практическая значимость исследования выражена вполне осязаемо. Введённый индекс экосистемной эффективности (формула 4.1) даёт понятный эксплуатационнику измеритель выигрыша от упорядочения взаимодействия: при пятнадцати предприятиях производительность системы возрастает на 4 %, а при расширении выборки до пятидесяти трёх компаний — до 12,7 %, что для отрасли с высокой долей транспортной составляющей в себестоимости продукции представляет ощутимый резерв. Результаты доведены до внедрения в деятельность транспортно-экспедиционной компании «ФККГруп», применены в крупном научном проекте по продовольственной безопасности при поддержке Минобрнауки России и использованы в учебном процессе; разработанное программное обеспечение защищено свидетельством о государственной регистрации. Достоверность результатов обеспечена опорой на положения системного анализа и данными вычислительного эксперимента.

При безусловно положительной оценке работы по материалам автореферата уместно высказать несколько замечаний прикладного характера.

1. В исходных данных (таблица 4) фигурирует показатель надёжности при организации перевозок, однако методика его количественного определения и источник исходных значений в автореферате не раскрыты, что затрудняет воспроизводимость расчётов в практических условиях;

2. Апробация выполнена преимущественно для тарно-штучных грузов; вопрос о применимости метода к иным родам грузов и типам подвижного состава (наливные, навалочные, скоропортящиеся грузы с сопутствующими температурными и режимными ограничениями) в автореферате не рассматривается, тогда как для транспортной практики это существенно;

3. Полученные приращения эффективности приведены в относительных величинах; при этом экономическая интерпретация выигрыша в стоимостном или натуральном выражении, наиболее востребованная при принятии эксплуатационных решений, представлена ограниченно.

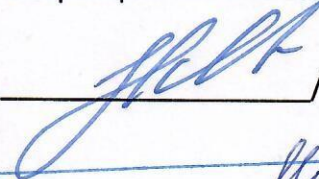
Указанные замечания носят частный характер и не влияют на общую положительную оценку выполненной работы, которая представляет собой завершённое научное исследование, обладающее практической направленностью и внутренним единством. Диссертация Никитина Дмитрия Владимировича «Метод оптимизации структуры управления многоуровневыми логистическими транспортными экосистемами» соответствует требованиям пунктов 9–14 «Положения о присуждении учёных степеней», утверждённого постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 № 842, а её автор заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.9. «Логистические транспортные системы».

Директор института аэрокосмических приборов и систем Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет аэрокосмического приборостроения», доктор технических наук, профессор кафедры системного анализа и логистики

«02» 09 2026 г.

 / Майоров Николай Николаевич

Я, Майоров Н.Н., даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Никитина Дмитрия Владимировича и их дальнейшую обработку.

 / Майоров Николай Николаевич

